

- ๒ **ในแสงส่วราร**
จำเพลิง-ในปัจจุบันเวลา
- ๔ **เธอคืออวา**
โองการ
- ๖ **วาดเมือง**
วัดนางโกรใน
- ๘ **เรื่องจากปก**
- ๙ **สารคดีพิเศษ**
- ๑๔ **รากบรรณาธิการ**
ลม
- ๑๘ **มิตรจากเมฆ**
- ๑๖๔ **สมาธิอุปถัมภ์**
- ๑๖๖ **ข่าวธุรกิจ-ผลิตภัณฑ์**
- ๑๖๘ **คิด-Cool**
ไม่ถักเปีย
ไอเดียมิตรนิเวศ
จากผมสวย
- ๑๗๐ **เครื่องมือชีวิต**
คนขายปลาปล่อย
- ๑๗๒ **ท้ายครัว**
ผัดพระราม



Time Travel

- ๕๐ **เกิดเดือนนี้**
- ๕๒ **ASEAN Historic Man**
เปตรุส กี้ (Pétrus Ký)
อีกมุมหนึ่งของ
“ผู้ร้าย” ในประวัติศาสตร์
ชาตินิยมเวียดนาม
- ๕๔ **พพิธภาพ**
รัฐธรรมนูญจกถาวร !
- ๕๖ **สาระกัณฑ์**
ช่องกระจกเรือหลวงพาลี

Discovery

- ๕๘ **HIM**
กระต่ายกับเต่า
เรื่องเล่าของวันนี้
- ๖๐ **ศัพท์ชอยวิทย์**
โอบกกา-๓
- ๖๒ **Gaia**
“ไกเซอร์”
พลังแห่งน้ำร้อนขุดยั้ง
- ๖๔ **SCI-Innovation**
จาก “โคบีรา”
สู่ “หมูหิวใจคน”
- ๖๖ **ชองคำถา**
หน้าที่ของราชบัณฑิต,
สุกั VS ชาบู,
หัวเห็ด
- ๖๘ **โลกเสมือน**
Smule Sing ! Karaoke
สังคฆองคนรัก
(ร้อง) เพลง
- ๗๐ **นับเล**
สมเด็จพระสังฆราช



๖๖ **FOTO ESSAY**
ปลาอนทราย
ที่ตลาดทว



๑๑๐ **สัมภาษณ์**
วริศรา ศสว๕
ว่าด้วย Change.org
หนึ่งคลิก พลิกเกม



- 034 Vegetable
เรื่องดี ๆ มะระขึ้นก
- 036 News
กฎหมายแรมบับใหม่
ความต้องการของใคร?
- 038 Person
อนุรักษ์กำแพง-คูเมืองเก่า
อย่างสมดุล
- 040 Health
กินเกลืออะไรดี
- 042 Design
สถาปัตยกรรมทำจาก "ดิน"
- 044 Let's Bike!
"ปั่นอามป้า"
- 046 Item Footprint
น้ำตาล
- 047 It's So Easy
เสื้อชูชีพ...จุกโผล่
- 048 Gag

p33 *Living green*

Focus

- ๗๒ **Spotlight**
ระเบิดแก้วแม่น้ำโขง
ดร. ชวลิต วิทยานนท์
- ๗๔ **ASEAN Community**
ห้วงการณ์สำคัญ
"ประชาคมอาเซียน
ค.ศ. ๒๐๑๖"
- ๗๖ **จอม Youth**
ครุฑีราฟกับการเรียนรู้
ที่ moveForward();
- ๗๘ **หนังสือบนแผง**
จะเล่าให้คุณฟัง
- ๘๐ **ที่นี้มีอะไร**



Art & Culture

- ๑๕๔ **ASEAN Culture**
Khải Định (ท้ายถึงหัว)
"จักรพรรดินักปฏิรูป"
หรือ "หุ่นเชิดฝรั่งเศส"
- ๑๕๖ **โลกใบใหม่**
Thai CDC : คนไทย
ในสหรัฐฯ กับการต่อต้าน
การค้ำชูชัย
- ๑๕๘ **กีฬาทางเรือ**
เรือซีก่อนแข่ง
สมดุลแห่งพลัง?
- ๑๖๐ **One Ton**
การไปสู่วรรณสวรรค์ของ
Bird-of-paradise
- ๑๖๒ **ดนตรี+ดีไซน์**
ปกอัลบั้ม
Unknown Pleasures
ของวงดนตรี
Joy Division



๘๒

เรือใบเจ้าวายุ จากขอบฝั่งถึงขอบฟ้า

วินาทีที่แล่นเรือออกจากฝั่ง เป็นวินาทีที่ยากต่อการอธิบาย
 นักแล่นใบจะรู้สึกเหมือนตัวเองคือผู้ควบคุมสายน้ำ ดินฟ้า
 อากาศ กระทั่งสายลมที่ยากต่อการหยั่งถึง
 เรียนรู้ว่าหากสักวันหนึ่ง โลกไม่มีแม้เครื่องยนต์หรือไม้พาย
 เพียงมือเปล่าก็สามารถบังคับเรือให้ออกเดินทางไปไหนต่อไหน
 ทรายใต้อุ้งเท้ามีเร็วแรง มีเรือใบ มีสายลม พลังเคลื่อนโลกอัน
 ไม่รู้จักหมดสิ้น ได้ผูกมิตรกับสรรพสิ่ง ยอมรับความเป็นไปของธรรมชาติ
 นักแล่นใบคงไม่หยุดแค่เส้นขอบฟ้า



๑๒๒

เมื่อสิงคโปร์จะเป็น “เมืองจักรยาน”

วันนี้ถ้ามีคนบอกว่าสิงคโปร์เคยมีระบบขนส่งย่านแยะเหมือน
 กรุงเทพมหานคร

หลายคนอาจไม่เชื่อ แต่นั่นคือความจริง

ก่อนตั้งเป้าเป็นเมืองจักรยาน สิงคโปร์ปฏิบัติระบบขนส่งมา
 ตั้งแต่ได้รับเอกราชเมื่อ ค.ศ. ๑๙๖๕

พื้นฐานที่ทำให้เกาะเล็ก ๆ แห่งนี้เดินทางเรื่องจักรยานได้ค่อนข้างดีคือการลงทุนกับ “ระบบขนส่งขนาดใหญ่” และทำ “เมืองสีเขียว”

บทเรียนจากสิงคโปร์บอกเราว่าการผลักดัน “เมืองจักรยาน”
 ไม่สามารถเกิดขึ้นได้หากปราศจากพื้นฐานเหล่านี้ ๓