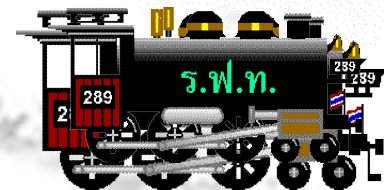
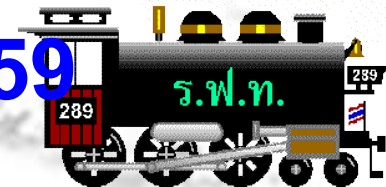


ที่นี่...หัวลำโพง





“สถานีรถไฟหัวลำโพง” มีชื่อทางการว่า “สถานีรถไฟกรุงเทพ”
เริ่มก่อสร้างในปลายสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้า
อยู่หัว รัชกาลที่ ๕ คือในปี พ.ศ. **2453** และเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ
ในสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวรถไฟขบวนแรก
เดินเข้าสู่สถานีกรุงเทพ เมื่อวันที่ **25 มิถุนายน พ.ศ. 2459**

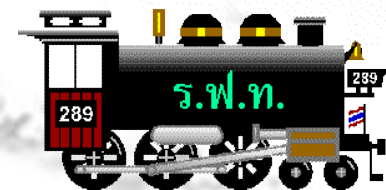


“สถานีกรุงเทพ” มีแบบ

ก่อสร้างเป็นรูปโดมสไตลิตาเลียน
ผสมผสานกับศิลปะยุคเรอเนสซอง
มีลักษณะคล้ายกับสถานีรถไฟเมือง
แฟรงค์เฟิร์ตในประเทศสหพันธ์
สาธารณรัฐเยอรมัน อีกทั้งวัสดุ
ในการก่อสร้างก็เป็นวัสดุสำเร็จรูป
จากเยอรมันนี้

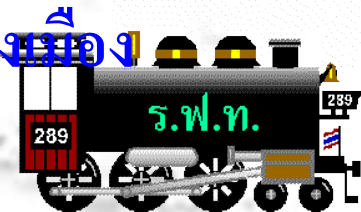


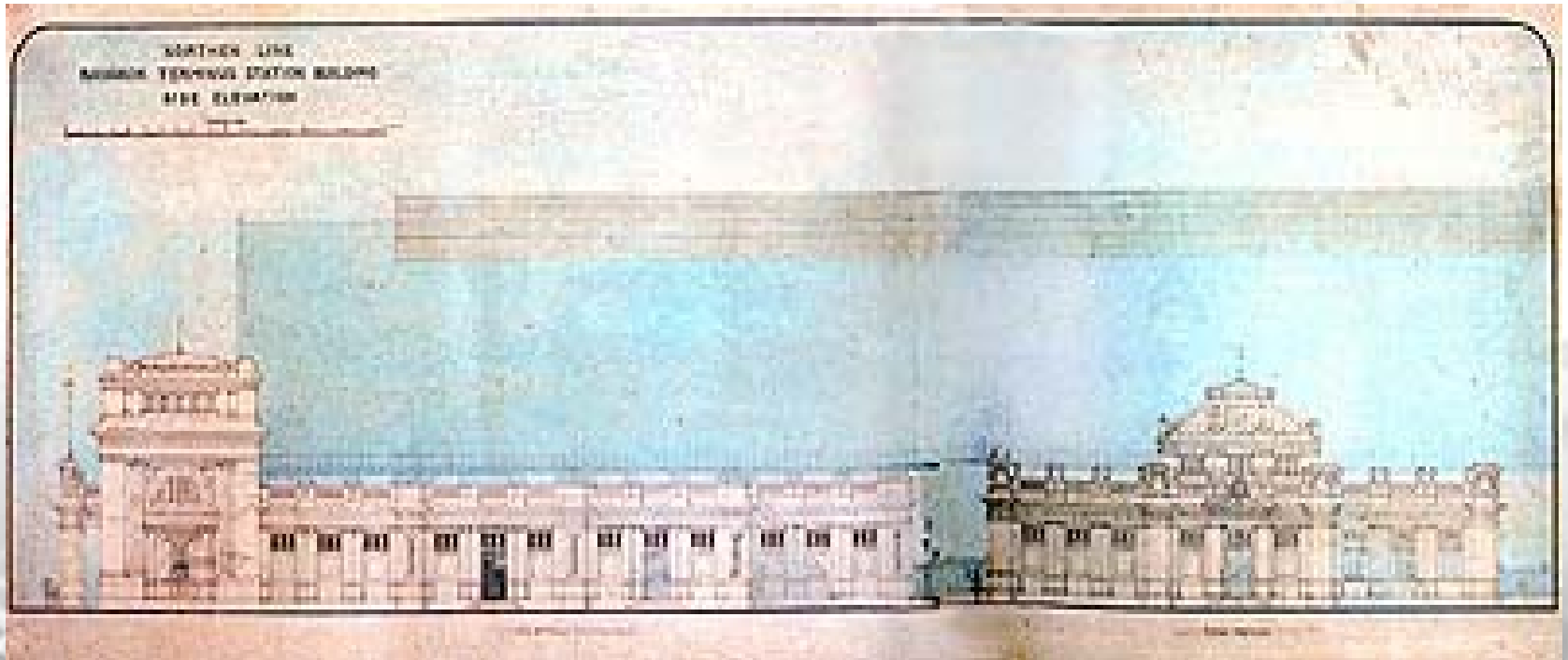
เอเลนา ตามานโญ





ที่ตั้ง สร้างอยู่ในพื้นที่ **120** ไร่เศษ อยู่ห่างจากสถานีเดิมไปทางทิศใต้
ประมาณ **500** เมตร ตั้งอยู่ในท้องที่ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ
มีอาณาเขตทิศใต้จรดถนนพระราม 4 และจรดคลองผดุงกรุงเกษม
ทิศเหนือจรดคลองมหานาค และทิศตะวันออกจรดถนนรองเมือง



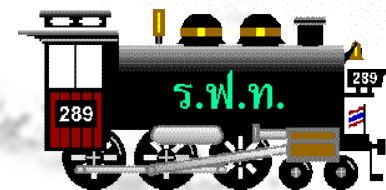


ภาพด้านข้างของ สถานีรถไฟ กรุงเทพฯ
(พ.ศ. ๒๔๕๕)



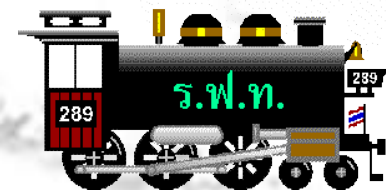


โรงแรมราชธานี เดิมเป็นหินอ่อน โดยเฉพาะเพดานเป็นไม้สัก
สลักลายนูน ซึ่งหาดูได้ยาก จุดเด่นของสถานี
กรุงเทพในสมัยนั้น



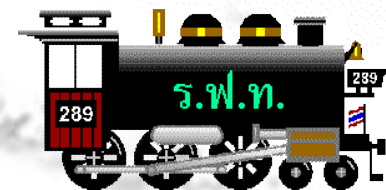


ทำการรับ-ส่งสินค้า อยู่ทางซ้ายมือซึ่งปัจจุบันเป็นจุดจอดรถแท็กซี่





ที่ทำการกองโดยสารทำการลวดลายต่างๆที่ประดับไว้เป็น
ศิลปะที่มีความวิจิตรสวยงามมาก บันไดและเสาอาคาร
กระจกสี ที่ช่องระบายอากาศ ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
ซึ่งติดตั้งไว้อย่างผสมผสานกลมกลืนกับตัวอาคาร



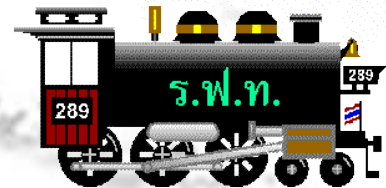


ประชาสัมพันธ์

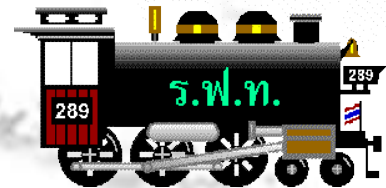




ห้องจำหน่ายตั๋วล่วงหน้า



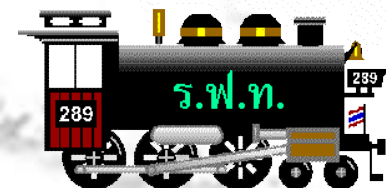
ชานชาลา



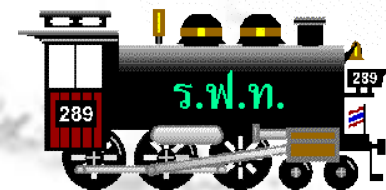


อนุสาวรีย์ช้างสามเศียร

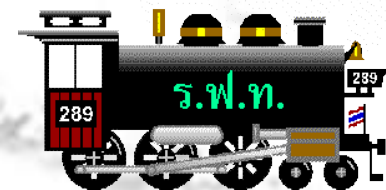
สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ.**2533** โดยข้าราชการรถไฟ
เพื่อเป็นการน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาท
สมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว และเป็นอนุสรณ์สำคัญ
ทางประวัติศาสตร์แก่นุชนรุ่นหลัง



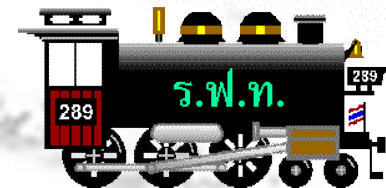
หัวลำโพงในปัจจุบัน



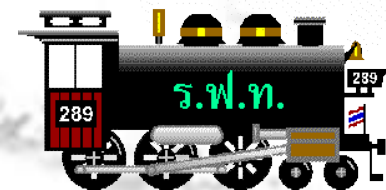
พื้นที่รับรองผู้โดยสาร



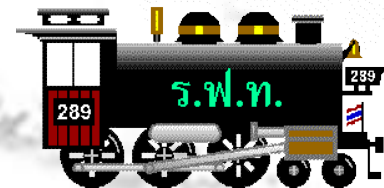
ร้านอาหาร เครื่องดื่ม



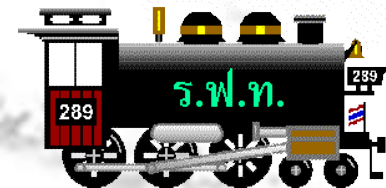
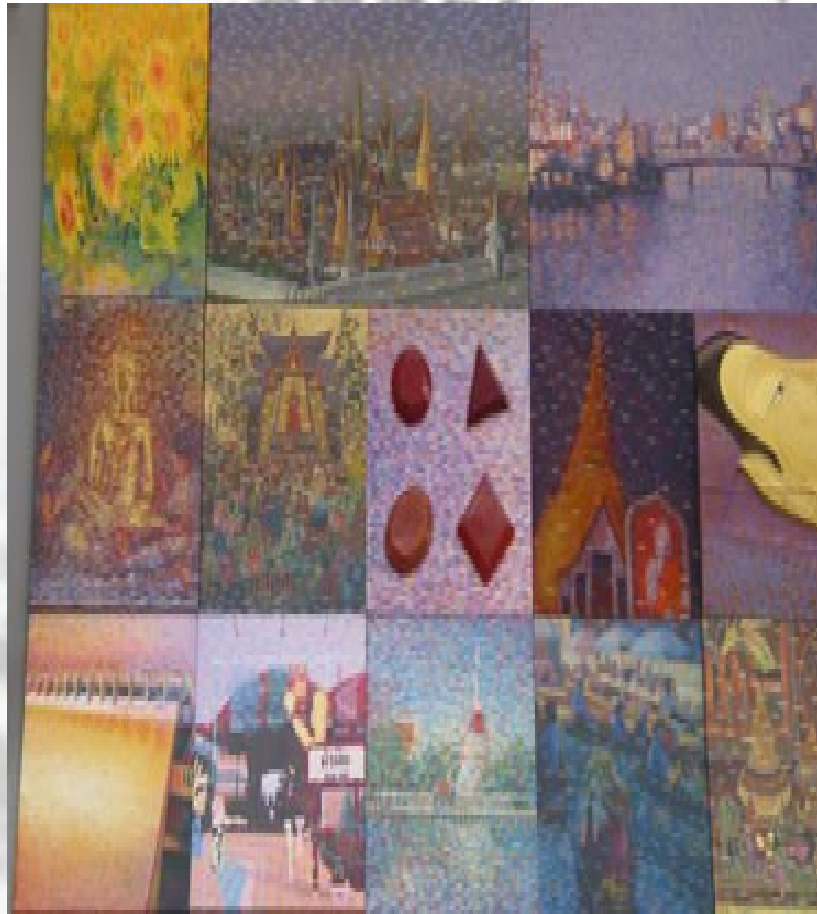
ประชาสัมพันธ์



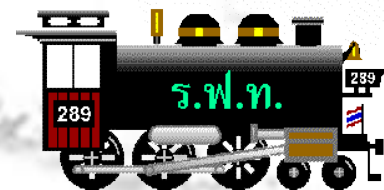
ชานชาลา



ภาพเขียนสีน้ำ

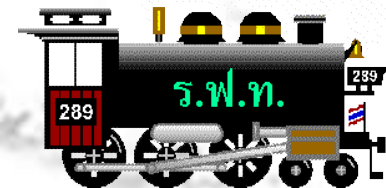


ห้องจำหน่ายตั๋ว⁺



เส้นทางเดินรถ มี 5 สาย

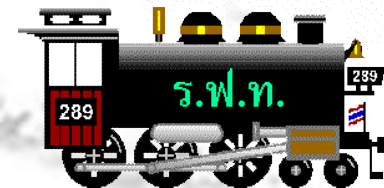
- สายเหนือ
- สายตะวันออกเฉียงเหนือ
- สายตะวันออก
- สายใต้อกจากสถานีหัวลำโพง และสถานีธนบุรี
- สายแม่กลอง รถออกจากสถานีวงเวียนใหญ่



ขบวนรถที่มีให้บริการ

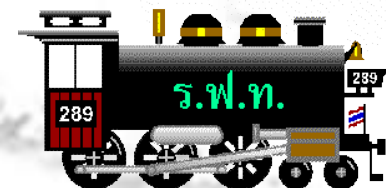
- ขบวนรถด่วนพิเศษ เป็นขบวนรถที่เดินทางระยะไกลหยุดสถานีสำคัญสำคัญเท่านั้น
- ขบวนรถด่วน เป็นขบวนรถที่เดินทางระยะไกลหยุดสถานีสำคัญสำคัญเท่านั้น
- รถสปรินเตอร์ เป็นรถด่วนพิเศษดีเซลราง และขบวนรถด่วนดีเซลราง
- ขบวนรถเร็ว เป็นขบวนรถระยะไกล หยุดเกือบทุกสถานี
- ขบวนรถธรรมดา เป็นขบวนรถที่จัดเดินเพื่อให้บริการจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดสำคัญ ๆ ในแต่ละภูมิภาคโดยระยะทางระหว่าง **151-600**

ก.ม.



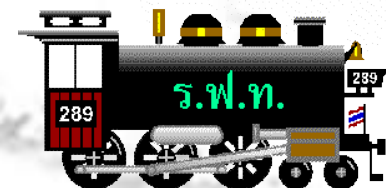
ขบวนรถท่องเที่ยว

ซึ่งเป็นขบวนที่จัดสำหรับบริการนักท่องเที่ยวในช่วงวันหยุด เสาร์ – อาทิตย์ และวันหยุดราชการ โดยจะหยุดเฉพาะสถานีที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวเท่านั้น ชนิดของรถที่ให้ บริการเป็นรถดีเซลรางปรับอากาศ และธรรมดา



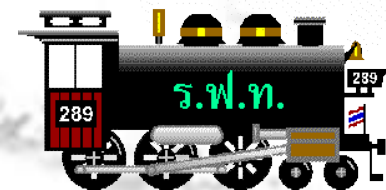
เที่ยวรถไฟ แบบไปเช้า - เย็นกลับ

- เมืองแปดริ้ว
- น้ำตกไทรโยคน้อย
- หัวหินและสวนสนประดิพัทธ์
- ล่องแพเมืองกาญจน์
- เขื่อนศรีนครินทร์-น้ำตกเอราวัณ
- อุทยานประวัติศาสตร์เมืองสิงห์
- เพชรบุรี-พระนครคีรี-ชะอำ
- ราชบุรี-ตลาดน้ำดำเนินสะดวก-อัมเขabin
- ชมสะพานอัครระแซ
- ชมสะพานข้ามแม่น้ำแคว
- เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
- สูดทางรถไฟฝั่งอันดามัน
- ชมทุ่งดอกกระเจียว



เที่ยวรถไฟแบบค้างคืน

- บ้านริมแคว แพริมน้ำ
- ชายแดนไทย – พม่า
- สี่จังหวัดชายแดนภาคอีสาน
- บังกะโลรถไฟขุนตาน

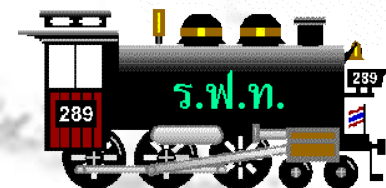


การเดินทาง

รถประจำทาง สาย 4, 7, 21, 25, 40, 48, 98, 501, 511

และ 513

รถไฟฟ้าใต้ดิน ลงสถานีหัวลำโพง



แหล่งข้อมูล

- การรถไฟแห่งประเทศไทย
- วารสารเมืองโบราณ ฉบับเมษายน – มิถุนายน 2541
- วิกิพีเดีย

ขอบคุณค่ะ

